

Tabelle 1							
Tabelle - Seite 10 der Bewertung der IVV Ingenieurgruppe							
Projekt - A 39				Projekt - B 190 n zwischen A 39 und B 4/B 191			
Länge	105,3 km	Mio.€ pro km	5,77	Länge	16,3 km	Mio.€ pro km	2,79
Baukosten	608,1 Mio.€			Baukosten	45,5 Mio.€		
Kosten				Kosten			
	Kosten Mio.€	Kosten % von Ges.-Kosten	Kosten Mio.€ pro km		Kosten Mio.€	Kosten % von Ges.-Kosten	Kosten Mio.€ pro km
Grunderwerb	66,9	11,00	0,635	Grunderwerb	4,3	9,45	0,264
Erd- und Grundbau	188,5	31,00	1,790	Erd- und Grundbau	11,4	25,05	0,699
Deckenbau	127,7	21,00	1,213	Deckenbau	9,5	20,88	0,583
Ing.-Bauwerk	133,8	22,00	1,271	Ing.-Bauwerk	14,8	32,53	0,908
Sonstiges	91,2	15,00	0,866	Sonstiges	5,5	12,09	0,337
Gesamtkosten	608,1	100,00	5,775	Gesamtkosten	45,5	100,00	2,791
jährliche Kosten	27,26	=	4,48 %	jährliche Kosten	1,97	=	4,33 %
jährliche Kosten A39 + B190n	29,23						
Nutzen				Nutzen			
	Mio.€ pro Jahr	vom Ges.-Nutzen					
bei realisiertem BVWP, Stufe WB*				Die Nutzenpositionen sind in der linken Tabelle mit denen der A39 zusammengefasst.			
Regionale Effekte	1,69	2,08					
Transportkosten	45,7	56,20					
Erhaltungskosten	-3,36	-4,13					
Verkehrssicherheit	18,68	22,97					
Verbesserung Erreichbarkeit	6,35	7,81					
Umwelteffekte	14,03	17,25					
Induzierter Verkehr	-1,77	-2,18					
Gesamtnutzen pro Jahr	81,32	100,00					
Nutzen-Kosten-Verhältnis	2,78						

Vergleichsdaten A 39 aus VUNO I - ST5142

Länge km	80
Kosten Mio. €	437
Kosten Mio. € pro km	5,46
Kostensteigerung des Projekts A39	
Aktuelle Kosten Mio.€ pro km	5,77
Kostensteigerung Mio.€ pro km	0,31
Kostensteigerung pro km in %	5,72
Kostensteigerung absolut in %	39,15

Tabelle 2					
Tabelle - Seite 15 der Bewertung der IVV Ingenieurgruppe					
Projekt - A 14					
Länge	155,2 km	Mio.€ pro km	8,29		
Baukosten	1286,4 Mio.€				
Kosten			Kosten		
	Kosten Mio.€	Kosten % von Ges.-Kosten	Kosten Mio.€ pro km		
Grunderwerb	54,9	4,27	0,354		
Erd- und Grundbau	361,6	28,11	2,330		
Deckenbau	304,3	23,66	1,961		
Ing.-Bauwerk	387,3	30,11	2,495		
Sonstiges	178,3	13,86	1,149		
Gesamtkosten	1286,4	100,00	8,289		
jährliche Kosten	58,12	=	4,52 %		
Nutzen			Nutzen		
	Mio.€ pro Jahr	vom Ges.-Nutzen			
bei realisiertem BVWP, Stufe WB*					
Regionale Effekte	3,23	1,18			
Transportkosten	160,21	58,72			
Erhaltungskosten	-4,27	-1,56			
Verkehrssicherheit	49,24	18,05			
Verbesserung Erreichbarkeit	74,11	27,16			
Umwelteffekte	15,12	5,54			
Induzierter Verkehr	-24,78	-9,08			
Gesamtnutzen pro Jahr	272,86	100,00			
Nutzen-Kosten-Verhältnis	4,69	~	4,7		

Vergleichsdaten A 14 aus VUNO I - ST5142

Länge km	129,4
Kosten Mio. €	583,7
Kosten Mio. € pro km	4,51
Kostensteigerung des Projekts A14	
Aktuelle Kosten Mio.€ pro km	8,29
Kostensteigerung Mio.€ pro km	3,78
Kostensteigerung pro km in %	83,75
Kostensteigerung absolut in %	120,39

Tabelle 3					
Tabelle - Seite 20 der Bewertung der IVV Ingenieurgruppe					
B 190n zwischen B 4 und Landesgrenze ST / BB					
Länge	68,8 km	Mio.€ pro km	4,53		
Baukosten	311,7 Mio.€				
Kosten			Kosten		
	Kosten Mio.€	Kosten % von Ges.-Kosten	Kosten Mio.€ pro km		
Grunderwerb	38,9	12,48	0,565		
Erd- und Grundbau	78	25,02	1,134		
Deckenbau	68,1	21,85	0,990		
Ing.-Bauwerk	94,7	30,38	1,376		
Sonstiges	32,1	10,30	0,467		
Gesamtkosten	311,8	100,03	4,532		
jährliche Kosten	13,09	=	4,20 %		
Nutzen			Nutzen		
	Mio.€ pro Jahr	vom Ges.-Nutzen			
bei realisiertem BVWP, Stufe WB*					
Regionale Effekte	0,61	1,35			
Transportkosten	22,7	50,22			
Erhaltungskosten	-3,05	-6,75			
Verkehrssicherheit	13,04	28,85			
Verbesserung Erreichbarkeit	12,32	27,26			
Umwelteffekte	3,67	8,12			
Induzierter Verkehr	-4,09	-9,05			
Gesamtnutzen pro Jahr	45,2	100,00			
Nutzen-Kosten-Verhältnis	3,45	~	3,5		

Tabelle 4 - fehlt					
Fehlende Tabelle in der Bewertung der IVV Ingenieurgruppe					
Projektdaten - B 71 und B 189 oder Manipulationstabelle für A39-Werte?					
Länge	89,4 km	Mio.€ pro km	0,80		
Baukosten	71,3 Mio.€				
Kosten			Kosten		
	Kosten Mio.€	Kosten % von Ges.-Kosten	Kosten Mio.€ pro km		
Grunderwerb	10,9	15,29	0,122		
Erd- und Grundbau	17,7	24,82	0,198		
Deckenbau	16,2	22,72	0,181		
Ing.-Bauwerk	20,2	28,33	0,226		
Sonstiges	6,2	8,70	0,069		
Gesamtkosten	71,2	99,86	0,796		
jährliche Kosten	2,91	=	4,08 %		
Nutzen			Nutzen		
	Mio.€ pro Jahr	vom Ges.-Nutzen			
bei realisiertem BVWP, Stufe WB*			Anmerkungen		
Regionale Effekte	0,99	-1,43	negative reg. Effekte?		
Transportkosten	-31,64	45,56	Transportkostenerhöhung?		
Erhaltungskosten	-0,28	0,40			
Verkehrssicherheit	-18,47	26,59	abnehmende Sicherheit?		
Verbesserung Erreichbarkeit	-24,31	35,00	Verschlechterung?		
Umwelteffekte	-3,94	5,67			
Induzierter Verkehr	8,2	-11,81	Verkehrsabnahme?		
Gesamtnutzen pro Jahr	-69,45	100,00	Negativer Nutzen?		
Nutzen-Kosten-Verhältnis	-23,87				

Tabelle 5: Addition der Tabellen 1 - 4					
Summen-Tabelle - Seite 25 der Bewertung der IVV Ingenieurgruppe					
Projekt - A39 / B190n / A14 mit B71 und B189					
Länge	435 km	Kosten Mio.€ pro km	5,34		
Baukosten	2323 Mio.€				
Kosten			Kosten		
	Kosten Mio.€	Kosten % von Ges.-Kosten	Kosten Mio.€ pro km		
Grunderwerb	175,9	7,57	0,404		
Erd- und Grundbau	657,2	28,29	1,511		
Deckenbau	525,8	22,63	1,209		
Ing.-Bauwerk	650,8	28,02	1,496		
Sonstiges	313,3	13,49	0,720		
Gesamtkosten	2323	100,00	5,340		
jährliche Kosten	103,35	=	4,45 %		
Nutzen			Nutzen		
	Mio.€ pro Jahr	vom Ges.-Nutzen			
bei realisiertem BVWP, Stufe WB*					
Regionale Effekte	6,52	1,98			
Transportkosten	196,97	59,70			
Erhaltungskosten	-10,96	-3,32			
Verkehrssicherheit	62,49	18,94			
Verbesserung Erreichbarkeit	68,47	20,75			
Umwelteffekte	28,88	8,75			
Induzierter Verkehr	-22,44	-6,80			
Gesamtnutzen pro Jahr	329,93	100,00			
Nutzen-Kosten-Verhältnis	3,19	~	3,2		

Vergleichsdaten Gesamtprojekt aus VUNO I - ST5142

Länge km	355,9
Kosten Mio. €	1372
Kosten Mio. € pro km	3,86
Kostensteigerung des Gesamtprojekts	
Aktuelle Kosten Mio.€ pro km	5,34
Kostensteigerung Mio.€ pro km	1,49
Kostensteigerung pro km in %	38,53
Kostensteigerung absolut in %	69,31